

CAMPUS

Wir bauen Ihr Wunschrad

PROGRAMM
2024
E-BIKE



Herzlich willkommen

... auf dem Weg zu Ihrem perfekten Rad

Wir freuen uns über Ihr Interesse an Campus! Die Möglichkeiten unseres Modular Systems sind vielfältig. So vielfältig, dass wir unseren Pedelecs (E-Bikes) auch in diesem Jahr wieder einen eigenen Katalog widmen. So haben Sie die Möglichkeit, sich gezielt mit unserem Pedelec-Programm vertraut zu machen. Der vorliegende Katalog begleitet und unterstützt Sie auf dem Weg zu Ihrem perfekten Rad.

Die grafische Programmübersicht bietet, gegliedert nach den Antriebssystemen, bereits zu Beginn einen Überblick über die verschiedenen Modelle unseres Sortiments. Vom Motor in der Vorderradnabe (Ansmann) über die Mittelmotorsysteme – Bosch, Brose, Shimano STePS und Bafang – bis zum Hinterradantrieb decken wir das komplette Sortiment gängiger und aus unserer Sicht sinnvoller Antriebssysteme in unserem Sortiment ab.

Im Anschluss erläutern wir Ihnen unser modulares System genauer. Welche Komponenten können variiert werden? Um die Antwort vorwegzunehmen, fast alle! Schließlich ist es unser Anspruch und unsere besondere Stärke, Campus-Fahrräder optimal auf die Bedürfnisse jedes einzelnen Kunden auszurichten. Gegen Ende stellen wir unsere gesamte Komponentenauswahl ausführlich vor und geben hilfreiche Tipps.

Daran anknüpfend erläutern wir, wie auch Sie Ihr Wunsch-Pedelec zusammenstellen können. Sie bekommen Antworten auf die Fragen, worauf Sie bei der Auswahl des Basismodells achten sollten und wie Sie die für Ihre individuellen Ansprüche am besten geeigneten Komponenten finden.

Mit diesem Wissen ausgestattet finden Sie auf den Modellseiten Detailinformationen zu jedem Pedelec unseres aktuellen Programms. Inklusive großer Fotos und der Darstellung der Produkthighlights.

Wer sich besonders für die technischen Details interessiert, erhält alle relevanten Daten zu den Rahmengenometrien und Spezifikationen unserer Modelle auf unserer Website (www.campus-bike.de).

Nun wünschen wir Ihnen viel Vergnügen auf dem Weg zu Ihrem perfekten E-Bike.

Rolf Wollenweber

Peter Gromer

Horst Mandel

„Das Leben ist wie Fahrradfahren -
um das Gleichgewicht zu halten,
muss man in Bewegung bleiben.“

Albert Einstein

MODULAR PROGRAMM 2024

Seite	Inhalt
4 - 5	Programmübersicht
6	6 Schritte zu Ihrem perfekten Rad
8 - 9	Konfigurator
10 - 13	E-Bike-Antriebssysteme
14 - 31	E-Bikes
36 - 39	Sonderfarben
40 - 41	Schaltungen
42	Bremsen
43	Federgabeln
46	Lenker und Vorbauten
47	Griffe
48 - 49	Lichttechnik
50	Reifen
51	Sattel
52	Sattelstützen
53	Gepäckträger
54	Pedale
56	Zubehör

MODULAR

PROGRAMM 2024

		Rahmenformen					
Seite	Modell	DIAMANT	TRAPEZ	CITY	Y-FORM	TIEF-EINSTEIGER	
BROSE	14-15	BM 38					
	16-17	BM 37					
	18-19	BM 39					
BOSCH	20-21	BSM 28					
STEPS	22-23	SM 18					
BAFANG	24-25	BFM 18					
ANSMANN	26-27	AH 6 Light					
	28-29	AH 3 Light					
	30-31	AF 5					

	Seite	Modell	Schaltungen			Antrieb	
			 KETTE	 NABE	 ROHLOFF	 RIEMEN	 KETTE
BROSE	14-15	BM 38	 KETTE	 NABE	 ROHLOFF	 RIEMEN	 KETTE
	16-17	BM 37	 KETTE	 NABE	 ROHLOFF	 RIEMEN	 KETTE
	18-19	BM 39	 KETTE				 KETTE
BOSCH	20-21	BSM 28	 KETTE	 NABE	 ROHLOFF	 RIEMEN	 KETTE
STEPS	22-23	SM 18	 KETTE	 NABE			 KETTE
BAFANG	24-25	BFM 18	 KETTE	 NABE	 ROHLOFF	 RIEMEN	 KETTE
ANSMANN	26-27	AH 6 Light	 KETTE				 KETTE
	28-29	AH 3 Light	 KETTE				 KETTE
	30-31	AF 5		 NABE			 KETTE

In wenigen Schritten zu Ihrem perfekten Rad!

- 1** **Einsatzzweck festlegen**
 Wir führen Antriebssysteme der namhaften Hersteller Brose, Bosch, Shimano, Bafang und Ansmann. und decken damit alle gängigen Antriebsmöglichkeiten ab (Front-, Tretlager- und Heckantrieb). Welches das für Sie geeignete System ist, hängt entscheidend von Ihren individuellen Voraussetzungen und dem geplanten Einsatzzweck ab. Ausführliche Beschreibungen der verschiedenen Antriebssysteme und ihrer besonderen Vorzüge finden Sie auf den Seiten 10 bis 13.
- 2** **Bevorzugte Sitzposition wählen**
 Wir wissen, wie wichtig es ist, bequem auf dem Rad zu sitzen. Deshalb ist es ganz entscheidend, die richtige Rahmenform bzw. -größe zu wählen.
- 3** **Ketten- oder Nabenschaltung**
 Welche Schaltung für Sie die richtige ist, hängt von Ihren persönlichen Anforderungen ab. Detaillierte Informationen zu den einzelnen verfügbaren Schaltungen finden Sie auf den Seiten 40 und 41.
- 4** **Optische Auswahl treffen**
 Die Geschmäcker sind verschieden, das Angebot vielfältig. Schauen Sie sich hier im Katalog und am besten auch vor Ort im Fachhandel die verschiedenen Campus-Modelle in Ruhe an. Wählen Sie aus unserer umfangreichen Farbpalette (auf den Seiten 36 bis 39).
- 5** **Individuelle Anpassung der Anbauteile**
 Ob Reifenart, Lichtanlage oder Lenkerform, Federsattelstütze, Sattel oder Gabel – Stellen Sie sich aus unserem Sortiment, das keine Wünsche offen lässt, Ihr individuelles E-Bike zusammen.
- 6** **Konfiguration**
 Konfigurieren Sie Ihr Wunschrad mit unserem Produktkonfigurator. Sie finden ihn auf unserer Webseite oder direkt unter <https://konfigurator.campus-bike.de>. Der Fachhändler Ihrer Wahl bestellt Ihr Wunschrad dann ganz bequem für Sie.

FREIGHT LOGISTICS



Die Rhenus-Gruppe ist ein weltweit operierendes Logistikunternehmen mit einem Umsatz von über 4,1 Mrd. Euro und mehr als 24.000 Beschäftigten.

Rhenus ist Ihr Ansprechpartner in allen Fragen der Logistik. Wir sorgen für den reibungslosen Transport Ihrer Güter – weltweit, auf der Straße und auf der Schiene, zu Wasser und in der Luft. Vom Sammelgut bis zur Teil- und Komplettladung, von Standard- bis Übermaß, von Linie bis Express, vom Inlandstransport bis zur länderübergreifenden Beschaffungs- und Distributionslogistik – alles inklusive einer durchgängigen Sendungsverfolgung.



Rhenus Freight Logistics GmbH & Co. KG
 Air & Ocean Division · Im Hülsenfeld 25 · 40721 Hilden · Tel.: + 49 (0) 02103-919-0 · Fax: + 49 (0) 02103-919-616 · rolf.zunft@de.rhenus.com



Konfigurator

Ausgehend von einem unserer Basismodelle können Sie praktisch alle Anbauteile frei aus unserem Sortiment wählen. Am Ende steht dann häufig ein Rad, das es so kein zweites Mal gibt!

1 | Rahmen / Farbe

Wählen Sie die gewünschte Rahmenform in der für Sie passenden Größe und Ihrer Wunschfarbe.

2 | Schaltung

Wir verwenden Kettenschaltungen des Marktführers Shimano, die sich durch große Übersetzungsspektren und sehr präzise Schaltvorgänge auszeichnen. Bei Nabenschaltungen setzen wir auf die namhaften Anbieter Rohloff, enviolo und Shimano. Sie erreichen bei geringem Wartungsaufwand eine hohe Lebensdauer. Eine elektronische Nabenschaltung Shimano Di2 ermöglicht besonders komfortable Schaltvorgänge.

3 | Motor

Wir führen Mittelmotoren von Brose, Shimano STePS und Bafang sowie Front- und Heckmotoren von Ansmann. Je nach Antriebssystem stehen zum Teil mehrere Motoralternativen zur Auswahl.

4 | Akku

Je nach Antriebssystem ist der Akku im oder am Unterrohr oder auch am Gepäckträger angebracht. Die hochwertige Lithium-Ionen-Technologie der Akkus sorgt für große Reichweiten und eine lange Haltbarkeit.

5 | Display

Über das Display werden dem Fahrer alle wichtigen Informationen zur Verfügung gestellt. So zum Beispiel der Ladezustand des Akkus, die Restreichweite, die aktuelle und die Durchschnittsgeschwindigkeit, der Kilometerstand, die aktuell gewählte Unterstützungsstufe und vieles mehr.

6 | Bremsen

Unsere Pedelects sind serienmäßig zumeist mit hydraulischen Scheiben- oder Felgenbremsen ausgestattet, die bei allen Witterungsbedingungen herausragend gut bremsen und besonders wartungsarm sind.

7 | Gabel

Federgabeln mit unterschiedlicher Federungs- und Dämpfungstechnik garantieren Fahrkomfort und hohe Sicherheit. Starre Gabeln sparen Gewicht.

8 | Cockpit: Lenker, Vorbau, Griffe

Auf die individuelle Handhaltung und Sitzposition angepasst erfolgt die Auswahl der passenden Lenkerform. Wir führen besonders stabile Lenker, die speziell für die E-Bike-Nutzung zugelassen sind. Ergonomische Griffe verhindern einschlafende Hände und schmerzende Unterarme und Gelenke.

Winkelverstellbare Vorbauten ermöglichen die individuelle Anpassung der Sitzposition. Starre Vorbauten sorgen für besonders hohe Stabilität.

9 | Lichtanlage

Auch bei der Lichttechnik machen wir keine Kompromisse und setzen auf hochwertige LED-Scheinwerfer (Busch & Müller, SON, Herrmans, Axa), die ihre Energie direkt aus dem Pedelect-Akku beziehen.

10 | Reifen

Campus-Modelle sind mit Bereifungen des Marktführers Schwalbe ausgestattet. Unser Reifensortiment ist so vielfältig wie die potentiellen Einsatzgebiete Ihres E-Bikes. Optimaler Grip auf der Straße oder im Gelände, hohes Tempo und geringer Rollwiderstand oder ein größtmöglicher Pannenschutz, besonderer Fahrkomfort oder schlicht und einfach ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis. Sie entscheiden, was Ihnen am wichtigsten ist.

11 | Sattel

Ein bequemer Sattel ist eine der wichtigsten Voraussetzungen für entspanntes Radfahren. Für jede Körperergonomie haben wir den passenden Sattel. Integrierte Elastomere sorgen für ein besonders hohes Maß an Sitzkomfort.

12 | Sattelstütze

Hochwertige Federsattelstützen aus Aluminium bieten hohen Komfort und entlasten den Rücken. Starre Sattelstützen haben den Vorteil eines geringeren Gewichts.

13 | Gepäckträger

Sie haben die Auswahl aus zahlreichen Gepäckträgern für den Alltag und auf Reisen: leichte und stabile Lastenträger, Frontträger aus Cromoly-Stahl, Systemträger für Kindersitz oder Koffer und Rohrgepäckträger aus Alu.

14 | Pedale

Als einer der drei Kontaktpunkte des Fahrers zu seinem E-Bike sind die Pedale ein wichtiger ergonomischer Faktor. Hochwertige Lagerungen garantieren ihre Leichtgängigkeit und Langlebigkeit.

15 | Zubehör

Am Ende der Konfiguration können Sie Zubehörartikel auswählen. So zum Beispiel Schlösser, Akku- und Display-Abdeckungen.

Konfigurationsschlüssel: SK5TY8 NEU **CAMPUS**

Kategorien: **Kategorie**, Modell, Rahmen, Antrieb, Motor, Akku, Display, Ladegerät, Bremsen, Gabel

Konfigurieren Sie Ihr Wunschrad! Wählen Sie zunächst bitte die gewünschte Kategorie.

Fahrrad 

e-Bike **MTB & SUV**  **Stadt & Touren** 

S-Pedelec **SUV**  **Stadt & Touren** 

Konfigurationsschlüssel: Q148R NEU **CAMPUS** ANMELDEN
REGISTRIEREN

Kategorien: **Kategorie**, Modell, Rahmen, Antrieb, Motor, Akku, Display, Ladegerät, Bremsen, Gabel, **Lenker**, Vorbau, Griffe

Verschiedene Lenkerformen für unterschiedliche Ansprüche und Sitzpositionen

Lenker

- Riser Ergo 31,8 Schwarz (Level 5)
- Flat Bar 650 31,8 Schwarz (Level 5)
- Moon Alu 31,8 Schwarz (Level 4)
- Riser Bar 30 MTB 31,8 Schwarz (Level 6)
- Town Alu 31,8 Schwarz (Level 4)
- Town Alu XXL Schwarz (Level 5)
- Trekking Alu 31,8 Schwarz (Level 4)
- Trekking Alu XXL 31,8 Schwarz (Level 5)

Serie Option
Option Option
Option Option
Option Option
Option Option
Option Option

Gesamtpreis 3.468,00 EUR

Belastung	130kg, 0,9kWh
Modell	Bu 20
Kette / Zahnkranz - Kette	
Salomon	
Form - Diamant	
Leuchgröße - 28 Zoll	
Stärke - 50mm	
Farbe - Türkisblau	49,00 EUR
Schaltung	
Shimano Deore 10-Gang	200,-
E-Antrieb	
Motor - Brose Drive 7	Serie
Akku - V2, 40 Ah, 48V (16,8 kWh)	Serie
Ladegerät - 4A für V2-Akku (5-00-01)	Serie
Display - LCD-Paneldisplay DS125	Serie
Ausstattung	
Bremsen - Shimano MT200	Option
Gabel - Suntour NEX Dual Shocking-Gründel	Option
Lenker - Riser Ergo 31,8 Schwarz (Level 5)	Serie

ZURÜCK WEITER

Brose Mittelmotoren: Drive T & Drive S

Brose gehört zu den weltweit größten Automobilzulieferern. Mit seiner langjährigen Erfahrung als Marktführer für Elektromotoren in der Automobilindustrie hat der Mechatronik-Spezialist ein neuartiges Antriebskonzept für Pedelecs entwickelt. Mit dem Brose-Antrieb steht Ihnen ein sehr harmonisch unterstützendes Antriebssystem „Made in Germany“ zur Verfügung.

Drive T - Der geräuschlose Langstreckenläufer

Der Drive T ist ein hocheffizienter und nahezu geräuschloser Antrieb, der auf Ausdauer und den täglichen Einsatz getrimmt ist. Sie wollen jeden Tag in die Stadt fahren und am Wochenende ins Grüne? Dann ist ein E-Bike mit dem Drive T die richtige Wahl. Das feinfühligere Ansprechverhalten der Drive T-Sensorik stellt sich genau auf Ihren individuellen Fahrstil ein. Der Effekt? Sie werden vergessen, dass Sie auf einem E-Bike sitzen.

Der dynamische Antrieb (maximales Drehmoment: 70 Nm) liefert verlässliche Energie auch für längere Ausflüge. Technik, auf die Sie sich verlassen können: Der Drive T bringt Sie sicher und konstant kraftvoll an Ihr Ziel. Dieser Antrieb eignet sich optimal für den täglichen E-Bike-Bedarf und große Reichweiten.

Warum wir auf die Magnesiumversionen setzen

Die Brose-Antriebe gibt es in zwei Ausführungen: entweder mit einem Gehäuse aus Aluminium oder aus Magnesium. Wir setzen (beim BM 38) die Magnesiumversion ein.

Die Antriebe im Magnesiumgehäuse sind um 500 Gramm leichter und 15 Prozent kleiner als die Varianten aus Aluminium. Außerdem sind die Magnesiumversionen sogar noch agiler, effizienter und dynamischer als die Aluminium-Antriebe.

Intube-Akku mit 725 Wh

Der Intube-Akku „verschwindet“ im Rahmen und sorgt so für eine aufgeräumte Optik. Der Akku hat eine Kapazität von 20Ah (Amperestunden) bei einer Spannung von 36 Volt. In Wattstunden umgerechnet entspricht dies 725 Wh. Den Akku-Deckel beschichten wir in Rahmenfarbe.



Drive S - Der Gipfelstürmer

Brose Drive S steht für Sport. Die fein abgestimmte Sensorik des Drive S sorgt im richtigen Moment für das optimale Maß an Zusatzkraft. Das ermöglicht intuitiven Fahrspaß ob im Wald oder auf dem Gebirgspass – beim echten Naturerlebnis wirkt jedes Motorgeräusch störend. Das haben die Brose-Ingenieure bedacht. Mit Erfolg! Selbst bei steilen Anstiegen und hohen Drehzahlen bleibt der Antrieb fast lautlos.

Sportliche Fahrer bevorzugen hohe Trittfrequenzen. Genau hier punktet der Hochleistungsantrieb von Brose. Der Drive S verfügt im Vergleich zum Drive T über mehr Leistung und ein noch sensibleres Ansprechverhalten. Damit eignet er sich besonders gut für ambitionierte Touren.

Die Brose-Antriebe im Vergleich

Eigenschaften	Drive T	Drive S
max. Nm	70	90
maximale Unterstützung	320 %	410 %
Geräusche	extrem leise	sehr leise
Schiebehilfe	✓	✓
bürstenlos	✓	✓
vibrationsarm	✓	✓

Die Displays

Seitendisplay Brose Allround

Für Designliebhaber – Das Brose Display Allround ist die stylische All-in-one-Lösung mit einem 1,5 Zoll großen Farbbildschirm. Es ist sehr gut ablesbar. Die Unterstützungsstufen des E-Antriebs können vom Fahrer selbst verändert werden.

Die Auswahl der Werte lässt sich individuell einstellen. Sie möchten wissen, welche Leistung Sie selbst einbringen? Sie sind daran interessiert, die für Sie ideale Trittfrequenz herauszufinden? Beides kein Problem! Die Eigenleistung des Fahrers (in Watt) wird ebenso live (und im Durchschnitt) gemessen wie seine Trittfrequenz.

Beides hat übrigens großen Einfluss auf die Akku-Reichweite. Das Allround Display ermöglicht außerdem die Nutzung der Brose App.

Mitteldisplay Brose Central – Für den großen Überblick

Optimale Ablesbarkeit in jeder Situation bietet die Screen-Only-Variante Brose Display Central. Der Fahrer behält auf dem mittig montierten, 3,5 Zoll großen, hochauflösenden Farbbildschirm mit Hintergrundbeleuchtung alles im Blick. Die Bedienung erfolgt ergonomisch über die griffgünstig montierte BroseRemote. Dessen LEDs schalten sich hierbei ab, um eine Doppelanzeige zu vermeiden. Diese Screen-Variante ist ideal für City- und Trekking-bikes.



Brose Allround



Brose Central

Bosch Performance Line CX – Das smarte System

Das Kraftpaket unter den Antrieben! Die Performance Line CX ist ein kraftvoller und dynamischer Antrieb für ein intuitives Handling und ein einzigartiges Fahrgefühl. Sie geht mit dir bis ans Limit – für noch mehr Fahrspaß auf technisch anspruchsvollem Gelände. Im smarten System ist die Drive Unit voll vernetzt mit den weiteren Komponenten deines eBikes. Über die eBike Flow App nutzt du so digitale Features wie das Activity Tracking und eBike Lock und hältst dein eBike auch in Zukunft auf dem neuesten Stand.

Sportiv und sparsam

Die Performance Line CX unterstützt mit einem Drehmoment von bis zu 85 Nm – für kraftvolle Beschleunigung bei gleichzeitig kompakter Baugröße. Die Schiebehilfe ermöglicht es, steile Anstiege im Gehen leichter zu meistern.

Sportlich unterwegs auf dem Trekking-Bike oder dem eMTB: Mit dem Fahrmodus Tour+ der Performance Line CX steht immer der Fahrspaß im Fokus. Tour+ macht das manuelle Umschalten zwischen den Fahrmodi überflüssig: Da du auf ebenen Strecken stärker in die Pedale trittst, spart der Fahrmodus zudem Strom und erweitert deinen Radius. Er sorgt auch bei längeren Touren für ein natürliches Fahrgefühl in jeder Situation.

eBike Lock – kostenloser Zusatzschutz

Aktiviere die eBike Lock-Funktion einmalig über die eBike Flow App und nutze dein Smartphone als digitalen Schlüssel. Für Diebe ist dein eBike unattraktiv, denn nur mit deinem Smartphone und der Bluetooth-Verbindung kann die Motorunterstützung aktiviert werden. Bei eBikes mit dem smarten System kannst du die Funktion eBike Lock ganz einfach über die eBike Flow App nutzen. Nach der einmaligen Installation dient das Smartphone als dein digitaler Schlüssel zum Deaktivieren der Motorunterstützung. Die Erkennung geschieht via Bluetooth, dein Smartphone kann in der Tasche bleiben. Ob eBike Lock aktiv und damit die Motorunterstützung deaktiviert ist, signalisieren kurze Töne, Lichter und Symbole auf der LED Remote, dem Display oder Smartphone. eBike Lock im smarten System bietet einen kostenlosen, zusätzlichen Diebstahlschutz und mehr Sicherheit.

Voll vernetzt, individuell und immer aktuell

Die Performance Line CX im smarten System ist voll vernetzt und bleibt so auch nach dem Kauf aktuell. In der eBike Flow App kannst du die Fahrmodi individuell anpassen.

Der Akku: Bosch Powertube – 750 Wh

Der stärkste und ausdauerndste Bosch-Akku ist wie geschaffen für lange und anspruchsvolle Touren. Mit ihm ist kein Berg zu steil und kein Weg zu weit.

Das Display: Kiox 300

Kiox 300 ist das Display für das smarte System und dein intelligenter und robuster Begleiter für sportliche Touren. Es lässt sich intuitiv über die LED Remote oder die Mini Remote bedienen, ist kompakt und bietet ein vor Spritzwasser und Staub geschütztes, optimal ablesbares Farbdisplay. Voll vernetzt im smarten System, erhält es durch die eBike Flow App kontinuierlich neue Funktionen.

Das klar strukturierte Display mit modernem Design unterstreicht den cleanen eBike-Look. Die Farbanzeige lässt sich bei Tag und Nacht optimal ablesen. Bedient wird das Kiox 300 einfach und sicher über die LED Remote oder die Mini Remote.

Deine Fitnessdaten: Höhendaten, Anstieg, Leistungs-, Trittfrequenz- und Kalorien-Anzeige - mit Kiox 300 hast du deine Tour- und Fitnessdaten im Blick. Auch in Zukunft wird dein eBike des smarten Systems mit neuen Funktionen kontinuierlich erweitert.

Mit der übersichtlichen, kostenlosen Navigationsfunktion für Kiox 300 kommst du noch besser ans Ziel: Plane deine Route in der eBike Flow App und übertrage sie via Bluetooth® Low Energy auf dein Display. Der Pfeil auf deinem Kiox 300 symbolisiert deine aktuelle Position. Deine Route wird durch eine einfache, klare Linie angezeigt. Eingblendete Abbiegehinweise geben dir Orientierung und leiten dich an – für eine Routenführung im Flow. Auch deine Ankunftszeit sowie die Distanz und die Zeit bis zum Ziel kannst du mit Hilfe der LED Remote auf Kiox 300 einsehen.



Bosch Kiox 300



Bosch Performance Line CX

Shimano STePS (Mittelmotor)

E6100 - Vielseitiger Premiumantrieb

Shimano STePS E6100 ist ein E-Bike-System der Premiumklasse, das Sie bei all Ihren Fahrten optimal unterstützt. Es ist das vielseitigste der STePS-Systeme und basiert auf neuesten Technologien. Der leichte (2,9 kg) und leistungsstarke Motor mit einer optimalen Kraftübertragung garantiert für eine maximale Reichweite und hohen Komfort. Sein schlankes und kompaktes Design ist form-schön in den Rahmen integriert. Der E6100 ist extrem strapazier-fähig und damit für den Einsatz bei jedem Wetter geeignet. Der STePS E6100 ist für ein natürlicheres und unglaublich komfortables Fahrerlebnis mit einer vollautomatischen Di2-Schaltung kombinierbar. Sie werden sich in das butterweiche Schaltverhalten der Di2-Schaltungen verlieben. Außerdem schaltet das E-Bike dann im Start-Modus vor dem Anhalten automatisch in einen niedrigen Gang und erleichtert so das Anfahren.

EP8 - Mehr Power für Sie

Mit dem auf 85 Nm erhöhten maximalen Drehmoment lassen sich auch die steilsten Anstiege bezwingen. EP8 liefert nahtlose und direkte Power und erlaubt dem Fahrer dabei eine optimale Kontrolle und ein natürliches Fahrgefühl.

Weitere Argumente für den EP8 auf einen Blick:

- direktes Fahrgefühl, vor allem bei Geschwindigkeiten über 25 km/h
- umfassend konfigurierbarer Antrieb
- extrem wetterbeständig für Fahrten unter allen Witterungsbedingungen
- verbessertes Wärmemanagement
- geringere Geräusentwicklung für entspanntes Fahren
- kompatibel mit der E-Tube Project App

Die e-Tube Project App

Mit der App lassen sich die Einstellungen des Systems an die Gegebenheiten der Tour anpassen.

- drahtlose Verbindung zu Smartphone und Tablet
- bringt die Firmware Ihres E-Bikes einfach auf den neuesten Stand
- unkomplizierte Überprüfung von Fehlercodes, Ursachen und Lösungen innerhalb der Anwendung
- benutzerfreundliche Schnittstelle und intuitive In-App-Navigation
- zwei werkseitig eingestellte Profile, nach Wunsch anpassbar
- kompatibel mit iOS und Android

Die Antriebe im Vergleich

Eigenschaft	E6100	EP8
max. Nm	60	85
maximale Unterstützung	230 %	400 %
Gewicht	2,9 kg	2,6 kg
Einsatzzweck	Stadt & Touren	Touren & Sport
Schiebehilfe	✓	✓
e-Tube App	nein	✓

Akku

Bezeichnung	Art	Wh
BT-E8036	Intube	630

Der Intube-Akku „verschwindet“ im Rahmen und wertet die Optik weiter auf. Mit seinen bis zu 630 Wh ermöglicht er ausgedehnte Touren.

Die Displays

A - SC-E6100

Der mittig am Lenker montierte Fahrradcomputer SC-E6100 ist mit einem großen, gut ablesbaren Display ausgestattet und lässt sich drahtlos mit Drittanbieter-Apps koppeln. Er verfügt über drei Unterstützungsstufen und eine Schiebehilfe. Der Scheinwerfer kann am Display ein- und ausgeschaltet werden.

B - SC-EM800

Schnelle Übersicht durch Anzeige aller Fahrteinstellungen und farblich gekennzeichneten Unterstützungsmodus auf dem 1,6 (Zoll) LCD-Display. Das Display ist integriert und unauffällig am Lenker platziert. Es ist auch bei direkter Sonneneinstrahlung gut ablesbar und besticht mit seiner hochwertig-eleganten Ästhetik.

A - Mitteldisplay SC-E6100



B - Display SC-EM800



Bafang M420 Mittelmotor

Der Bafang Mittelmotor M420 ist speziell für Stadt-E-Bikes und E-Trekkingräder geeignet. Kraftvolle 80 Newtonmeter (maximales) Drehmoment und eine feinfühligte Steuerung ergeben eine benutzerfreundliche Unterstützungscharakteristik, besonders beim Anfahren und Bergauffahren.

Der Bafang M420 ist serienmäßig mit einem 450-Wh-Intube-Akku ausgestattet. Der Akku kann aber auf 600 Wh upgegradet werden.

Das Display: DP C18

Das mittig montierte Farbdisplay verfügt über einen LCD-Panel. Auf dem kontrastreichen 3,2 Farbdisplay sind die Informationen sehr klar und gut lesbar. Es ist einfach zu installieren und durch das externe Bedienteil auch bequem zu steuern. Am Display ist ein USB-Ladeport (5 V, 500 mA) vorhanden. Es sind fünf Unterstützungsstufen voreingestellt.

Der Bafang-Mittelmotor im Überblick

Eigenschaft	M420
max. Nm	80
Unterstützungsstufen	5
Schiebehilfe	Ja
Spannung	43 V
Gewicht	3,6 kg
Einsatzzweck	Stadt & Touren

Die Bafang-Akkus

Bezeichnung	Art	Wh
Serie	Intube	450
Upgrade	Intube	600



Ansmann 5.4 (Hinterradantrieb)

Ansmanns Heckantriebssystem RM 5.4 überzeugt mit seinem geringen Gewicht. Der Motor wiegt nur 2 kg, der Akku (250 Wh) sogar nur 1,5 kg. Der Motor erreicht einen sehr hohen Wirkungsgrad und arbeitet nahezu geräusch- und vibrationsfrei. Klein und leicht präsentiert sich der RM 5.4 im Hinterrad und bleibt dabei fast unbemerkt. Durch den integrierten mechanischen Freilauf kann das Rad auch ohne Motor ohne zusätzlichen Kraftaufwand gefahren werden.

Das OLED-Display verfügt über 4 Unterstützungsstufen, die gängigen Tachofunktionen (Geschwindigkeit, Tageskilometer, Tagesfahrzeit, Gesamtkilometer) und eine Schiebehilfe.

Eigenschaften

- Geräuschloser Hinterradmotor: 250 W, 36 V, 35 Nm
- unauffällig, leicht und klein
- Flaschen- bzw. Intube-Akku: 250 Wh
- OLED-Display mit allen wichtigen Informationen: 4 Unterstützungsstufen und Schiebehilfe
- Ladegerät: 1,4 A

Ansmann 4.1 (Vorderradantrieb)

Der patentierte Getriebemotor ist nur geringfügig größer als ein Nabendynamo und somit für das ungeschulte Auge praktisch „unsichtbar“. Er unterstützt superleise und dennoch kraftvoll. Der mechanische Freilauf ermöglicht ein widerstandsfreies Fahren bei abgeschaltetem Motor. Die Ansteuerung sorgt für ein besonders harmonisches Anfahren. Ein weiterer Vorteil der Anbringung am Vorderrad ist, dass alle Schaltungsarten verbaut werden können. Außerdem macht der Motor im Vorderrad einen besonders komfortablen Rahmendurchstieg möglich.

Eigenschaften

- Geräuschloser Vorderradmotor: 250 W, 36 V, 35 Nm
- unauffällig, leicht und klein
- Gepäckträger-Akku: 325 Wh, 410 Wh oder 504 Wh
- LCD-Display mit allen wichtigen Funktionen
- 6 Unterstützungsstufen und eine Schiebehilfe
- Ladegerät: 1,4 A



PASTELLTÜRKIS



GELBGRÜN

»Kraftvolle, harmonische und leise Unterstützung mit enormer Reichweite.«



DUNKELBLAU

Upgrade:
 Perfekt abgestimmte
 Spitzenleistung:
 Brose Drive S Mag (90Nm)

E-Antrieb

Motor	Brose Mittelmotor Drive T Mag - 70 Nm
Akku	725 Wh, Intube
Display	Brose Allround

Ausstattung

Federgabel	Suntour Mobie A32 Disc only
Scheibenbremsen	Shimano MT200
Lenker	ergotec Riser Bar (Diamant) bzw. ergotec Town (Trapez, City), 31,8
Griffe	Ergon GP10
Vorbau	ergotec Sepia XL, verstellbar
Sattel	Selle Royal Lookin Moderate
Sattelstütze	Suntour NCX, gefedert
Scheinwerfer	Herrmans Nordic MR9
Rücklicht	Axa Juno E
Reifen	Schwalbe Marathon E Plus 55-622
Gepäckträger	Racktime Stand-it
Radschutz	SKS PET 65 mm
Gewicht	ab 27,5 kg



Antrieb

Antriebsoptionen	 RIEMEN	 KETTE
------------------	--	---

Schaltungen

Schaltungsoptionen	 KETTE	 NABE	 ROHLOFF
--------------------	---	--	---

Serienfarben



Schwarz
matt



Weiß
glänzend



Signalrot
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 36 - 39

Rahmenform	Höhe in cm			
	S	M	L	XL
28 Zoll  DIAMANT	48	52	56	60
 TRAPEZ	44	48	52	56
 CITY	44	48	52	56

BROSE

BM 37

» Unser neues Kompakt-SUV «



SIGNALROT

Upgrade:
 Perfekt abgestimmte
 Spitzenleistung:
 Brose Drive S Mag (90Nm)

E-Antrieb

Motor	Brose Mittelmotor Drive T Mag – 70 Nm
Akku	725 Wh, Intube
Display	Brose Allround

Ausstattung

Federgabel	Suntour Mobie A32 Disc only
Scheibenbremsen	Shimano MT200
Lenker	ergotec Town, 31,8
Griffe	Ergon GP10
Vorbau	ergotec Sepia XL, verstellbar
Sattel	Selle Royal Lookin Moderate
Sattelstütze	Suntour NCX, gefedert
Scheinwerfer	Herrmans Nordic MR9
Rücklicht	Axa Juno E
Reifen	Schwalbe Johnny Watts 60-584
Gepäckträger	Racktime Stand-it
Radschutz	SKS PET 65 mm
Gewicht	ab 27 kg
Gesamtgewicht	bis 140 kg



Antrieb

Antriebsoptionen



Schaltungen

Schaltungsoptionen



Serienfarben



Schwarz
matt



Weiß
glänzend



Signalrot
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 36 – 39

Rahmenform	Höhe in cm			
	XS	M	L	XL
27,5 Zoll				
 CITY	40			

BROSE

BM 39

» Komfortabel sportliches Kraftpaket «



BLUEGREY

Auch möglich:
mit Radschutz,
Gepäckträger und
Beleuchtung

E-Antrieb

Motor	Brose Mittelmotor Drive S Mag – 90 Nm
Akku	725 Wh, Intube
Display	Brose Allround

Ausstattung

Federgabel	Suntour Raidon, 100 mm Federweg
Scheibenbremsen	Shimano MT200
Lenker	ergotec MTB Riser 680
Griffe	ergotec Tokio
Vorbau	ergotec Piranha 2, 6°
Sattel	Fizik Rondine
Sattelstütze	ergotec Hook Evolution, 31.6
Reifen	Schwalbe Johnny Watts 60-622
Gewicht	ab 26,5 kg

Antrieb

Antriebsoptionen



Schaltungen

Schaltungsoptionen



Serienfarben



Schwarz
matt



Weiß
glänzend



Signalrot
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 36 – 39

Rahmenform	Höhe in cm			
	S	M	L	XL
29 Zoll				
 DIAMANT	48	52	56	60
 TRAPEZ	44	48	52	56

BOSCH

BSM 28



GRAUBLAU



ROYALBLAU

»Dynamisch, sparsam, voll vernetzt -
einfach smart!«



PERLMAUSGRAU

eBike Lock -
kostenloser Zusatzschutz
(mehr auf Seite 11)

E-Antrieb

- Motor** Bosch Performance Line CX - 85 Nm
- Akku** Bosch Powertube - 750 Wh
- Mitteldisplay** Bosch Kiox 300

Ausstattung

- Federgabel** Suntour Mobie A32 Disc only
- Scheibenbremsen** Shimano MT200
- Lenker** ergotec Riser Bar (Diamant) bzw. ergotec Town (Trapez, City), 31,8
- Griffe** Ergon GP10
- Vorbau** ergotec Sepia XL, verstellbar
- Sattel** Selle Royal Lookin Moderate
- Sattelstütze** Suntour NCX, gefedert
- Scheinwerfer** Herrmans Nordic MR9
- Rücklicht** Axa Juno E
- Reifen** Schwalbe Big Ben Plus 55-622
- Gepäckträger** Racktime Stand-it
- Radschutz** SKS PET 65 mm
- Gewicht** ab 27,5 kg

Antrieb

Antriebsoptionen



Schaltungen

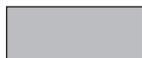
Schaltungsoptionen



Serienfarben



Graublau
matt



Perlmausgrau
matt

Sonderfarben auf den Seiten 36 - 39



Rahmenform	Höhe in cm				
	S	M	L	XL	XXL
28 Zoll					
TRAPEZ	44	48	52	56	60
CITY	44	48	52	56	

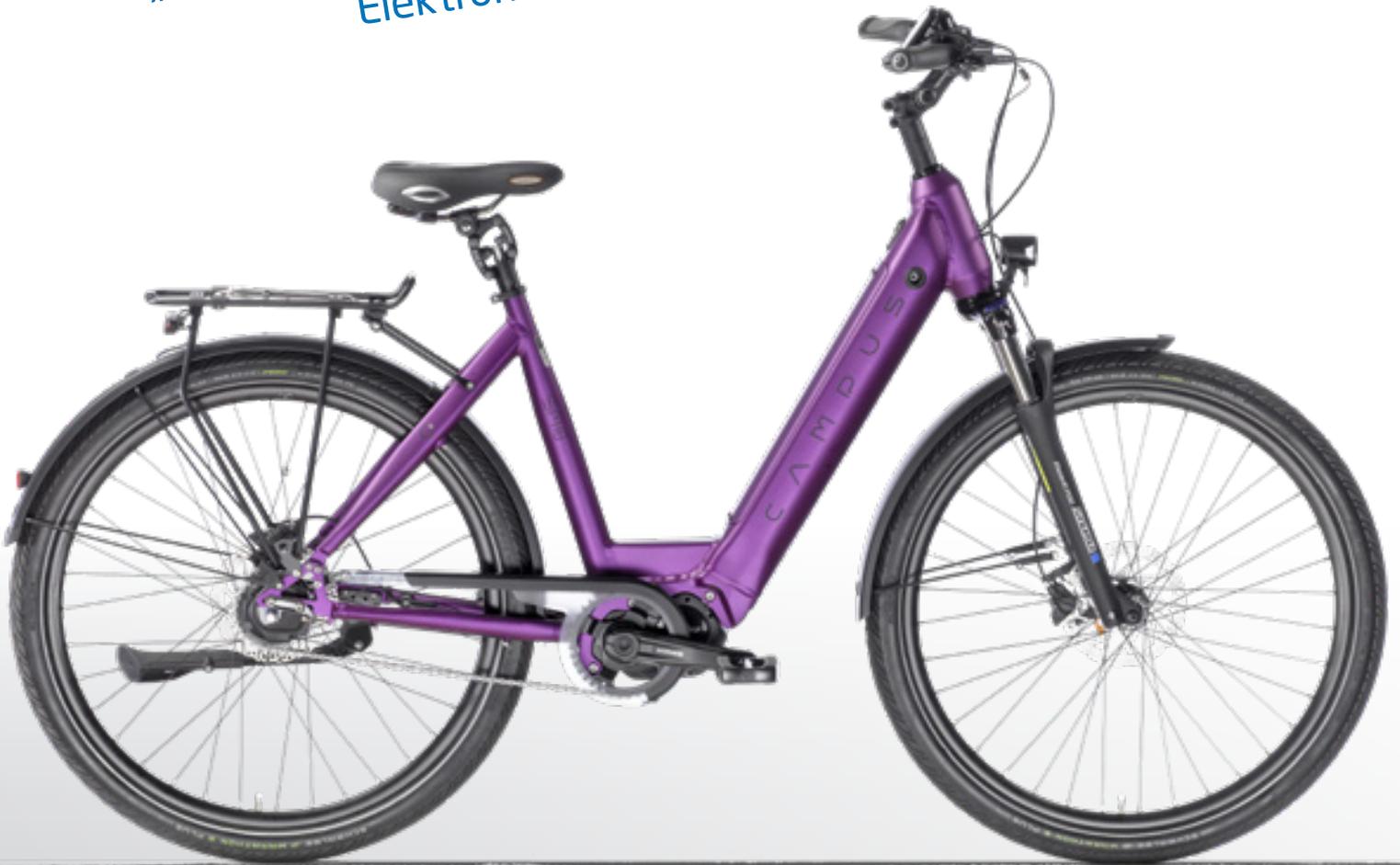


MELONENGELB



DUNKELGRÜN

» Leistungsstark. Optimale Kraftübertragung.
Elektronisch schaltbar.«



VIOLETT

Upgrade:
Bullige Kraft,
perfekt dosierbar:
Shimano STePS EP8 (85 Nm)

E-Antrieb

Motor	Shimano STePS Mittelmotor E-6100 – 70 Nm
Akku	Shimano 8036, 630 Wh, Intube
Display	farbiges Mitteldisplay SC-E6100 (LCD)

Ausstattung

Federgabel	Suntour Mobie A32 Disc only
Scheibenbremsen	Shimano MT200
Lenker	ergotec Riser Bar (Diamant) bzw. ergotec Town (Trapez, City), oversize
Griffe	ergotec Reno
Vorbau	ergotec Octopus Ahead, oversize
Sattel	Selle Royal Lookin Moderate
Sattelstütze	M-Wave Parallelogramm, gefedert
Scheinwerfer	Herrmans H-Black MR8
Rücklicht	Axa Juno E
Reifen	Schwalbe Big Ben Plus 55-622
Gepäckträger	Racktime Stand-it
Gewicht	ab 26 kg

Antrieb

Antriebsoptionen



Schaltungen

Schaltungsoptionen



Serienfarben



Schwarz
matt



Weiß
glänzend



Signalrot
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 36 – 39

Rahmenform

Höhe in cm

28 Zoll	S	M	L	XL
 DIAMANT	48	52	56	60
 TRAPEZ	44	48	52	
 CITY	44	48	52	56



WEISS



MOOSGRÜN

» Schick, zuverlässig und preiswert. «



DUNKELGRÜN

Upgrade:
größere Akku-Kapazität:
600 Wattstunden

E-Antrieb

Motor	Bafang Mittelmotor M420 – 80 Nm
Akku	Intube, 450 Wh
Display	Bafang Farbdisplay DP C18

Ausstattung

Federgabel	Suntour NEX E 25 Lock out
Bremsen	Magura HS11
Lenker	ergotec Riser (Diamant) bzw. ergotec Town (Trapez und City)
Griffe	ergotec Reno
Vorbau	ergotec Octopus ahead oversize
Sattel	Selle Royal Nuvola
Sattelstütze	Federsattelstütze ergotec SP 5.0
Scheinwerfer	Herrmans H-Black MR 4 E
Rücklicht	Axa Juno E
Reifen	Schwalbe Big Ben Plus 55-622
Gepäckträger	Racktime Stand-it
Radschutz	SKS PET 65 mm Schwarz matt
Gewicht	ab 25 kg



Antrieb

Antriebsoptionen	 RIEMEN	 KETTE
------------------	--	---

Schaltungen

Schaltungsoptionen	 KETTE	 NABE	 ROHLOFF
--------------------	---	--	---

Serienfarben



Sonderfarben auf den Seiten 36 – 39

Rahmenform	Höhe in cm			
	S	M	L	XL
28 Zoll  DIAMANT	48	52	56	60
 TRAPEZ	44	48	52	56
 CITY	44	48	52	56

AH 6 LIGHT



BLUTORANGE



MELONENGELB

»Schlanke Ästhetik.
Sieht aus, fährt sich und ist so leicht wie ein Fahrrad.«



SCHWARZ

- kein Gramm zu viel
- lautlose Unterstützung
- nicht als E-Bike zu erkennen

E-Antrieb

Motor	Ansmann Hinterradmotor RM 5.4
Akku	Ansmann Intube-Akku mit 250 Wh
Display	LCD Display

Ausstattung

Gabel	Starrgabel in Rahmenfarbe Alu, Ahead mit Steckachse, getapert
Scheibenbremsen	Shimano MT200
Lenker	ergotec Riser Bar 31,8 bzw. ergotec Town Alu 31,8
Griffe	ergotec Reno
Vorbau	ergotec Swell Ahead, verstellbar, 31,8 mm
Sattel	Selle Royal Freccia
Sattelstütze	ergotec Hook Evolution, starr (31,6 mm)
Scheinwerfer	B&M Myc TS
Rücklicht	Axa Juno E
Reifen	Schwalbe Big Ben Plus 50-622
Gepäckträger	Racktime Stand-it
Radschutz & Träger	Hebie Alumee
Gewicht	ab 18 kg



Antrieb

Antriebsoptionen



Schaltungen

Schaltungsoptionen



Serienfarben



Schwarz matt



Weiß glänzend



Signalrot glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 36 - 39

Rahmenform

Höhe in cm

28 Zoll	S	M	L	XL
 DIAMANT	47	52	56	61
 TRAPEZ	45	50	55	
 Y-FORM	45	50	55	

AH 3 LIGHT



BLUTORANGE

»Leicht wie ein Fahrrad«



SCHWARZ

- kein Gramm zu viel
 - ideal für die Stadt
 - lautlose Unterstützung

E-Antrieb

Motor	Ansmann Hinterradmotor RM 5.4
Akku	Ansmann Rahmen-Akku mit 250 Wh
Display	OLED Display

Ausstattung

Gabel	Starrgabel in Rahmenfarbe Alu, Ahead
Scheibenbremsen	Shimano MT200
Lenker	ergotec Riser Bar OS bzw. Town Alu OS
Griffe	ergotec Reno
Vorbau	ergotec Octopus Ahead, verstellbar
Sattel	Selle Royal Freccia
Sattelstütze	ergotec Hook, starr (31,6 mm)
Scheinwerfer	B&M Myc N
Nabendynamo	Shimano DH3D32 SS
Rücklicht	Axa Juno
Reifen	Schwalbe Marathon Racer 40-622
Gepäckträger	Racktime Stand-it
Gewicht	ab 17 kg

Antrieb

Antriebsoptionen



Schaltungen

Schaltungsoptionen



Serienfarben



Schwarz
matt



Weiß
glänzend



Signalrot
glänzend

Sonderfarben auf den Seiten 36 - 39

Rahmenform

Höhe in cm

28 Zoll	S	M	L	XL	XXL
 DIAMANT	47	52	56	61	65
 Y-FORM	45	50	55		

ANSMANN

AF 5

» Komfortable Vielfalt
zum unschlagbaren Preis. «



SILBER

- sehr leiser Ansmann Vorderradmotor
- Preisknüller
- tiefstmöglicher Einstieg

E-Antrieb

Motor	Ansmann Vorderradmotor 4.1 (35 Nm)
Akku	Ansmann Gepäckträger-Akku 325 Wh (optional: 410 Wh bzw. 504 Wh)
Display	LCD mit 6-stufiger Unterstützung

Ausstattung

Federgabel	Suntour NCX-D Lock out Gewinde
Lenker	ergotec Trekking Alu Oversize
Griffe	Herrmans Line
Vorbau	ergotec Octopus oversize, mit Schaft
Sattel	Selle Royal Nuvola
Sattelstütze	Federsattelstütze ergotec SP 5.0
Scheinwerfer	Busch & Müller Lumotec Lyt LED 42V
Rücklicht	Axa Juno E
Reifen	Schwalbe Marathon 47-559
Gepäckträger	für Ansmann-Akku, mit Federklappe
Gewicht	ab 24 kg

Antrieb

Antriebsoptionen



Schaltungen

Schaltungsoptionen



Serienfarben



Weiß
glänzend



Chrom-
silber

Sonderfarben auf den Seiten 36 - 39

Rahmenform

Höhe in cm

26 Zoll



42

Rahmen: Tiefeinstieg 42 cm (26 Zoll)

- Alternativ auch mit den Rahmen des TR6 verfügbar. (siehe Fahrradkatalog oder www.campus-bike.de)





BAFANG X CAMPUS



CAMPUS BFM18

KOMFORT UND FAHRDYNAMIK MIT FRISCHEM LOOK. BAFANG M420 MITTELMOTOR SYSTEM.

Für Touren-, Alltags- und Fitness-Bikes. Das Bafang M420 Antriebssystem verfügt über 250W Nennleistung, kräftige 80 Nm Drehmoment und eine Vielzahl-Kurbelaufnahme. Kompatibel mit InTube- (integriert) oder Gepäckträger-Akkus sowie einer Reihe von neuen Displays (mit Bluetooth- und USB-Out-Funktion). Cleaner, kompakter, dynamischer Look für moderne City- und Trekking-E-Bikes.

bafang-e.com



ENGINEERED
TO MAKE YOU
smile

M420 | 80 Nm

POWER YOUR LIFE

BAFANG

KLEIN. FEIN. HELL.



MADE IN
GERMANY



Auch als friendly-Version mit kompostierbarem Gehäuse erhältlich.

IQ-XS ALLES DRIN - AUF MINIMALEM RAUM.

Der kleine Bruder des erfolgreichen IQ-X überzeugt neben seinem kompakten Alu-Design auch durch eine üppige Ausstattung. Und das mit einem Gewicht von weniger als 90 Gramm. Aktuelle IQ2-Licht-technik mit einer Leistung von 80 Lux trifft auf Sicherheitsmerkmale wie sensorgesteuerte Tagfahr-LEDs und Seitenabstrahlung. Erhältlich für Dynamo, E-Bike und sogar mit Fernlichtfunktion im IQ-XS E Highbeam - nur im Fachhandel. Natürlich StVZO-zugelassen. Lieferbar in Schwarz oder Silber.

Erfahre mehr auf bumm.de

busch+müller

follow us



ergotec.de

ERGOTEC COCKPITS

PERFEKTE ERGONOMIE

HÖCHSTE SICHERHEIT



► **ERGOTEC COCKPIT-KOMPONENTEN** sind optimal aufeinander abgestimmt und zeichnen sich durch perfekte Integrationsmöglichkeiten aus. Sie sind für jeden Einsatzzweck erhältlich und überzeugen durch ihr erstklassiges Design. Für die Sicherheit bürgt unsere einzigartige Safety Level Klassifizierung.



BIKEPARTS
ERGONOMISCH UND SICHER

ergotec

Ihr Bike - Ihre Farbe

Graphitgrau RAL7024
Perlmausgrau RAL7048
Seidengrau RAL7044
Schwefelgelb RAL1016
Melonengelb RAL1028
Blutorange RAL2002
Weinrot RAL3005

Schwefelgelb



Melonengelb



Blutorange



Weinrot



Weitere Farben finden Sie auf:
www.campus-bike.de

Moosgrün



Moosgrün
RAL6005

Gelbgrün



Gelbgrün
RAL6018

Wasserblau



Wasserblau
RAL5021

Dunkelblau metallic



Enzianblau
RAL5010

Dunkelblau metallic

PREMIUMFARBEN

Titansilber

Violett

Rubinrot

Titansilber matt



Violett



Rubinrot



Royalblau



Royalblau

Dunkelgrün

Dunkelgrün



Green-to-Purple
Flip Flop

Green-to-Purple



NABENSCHALTUNGEN

Kapazität

Die Schaltkapazität gibt das Verhältnis zwischen größtem und kleinstem Gang an. Je größer die Kapazität, desto eher ist das Bike auch in extremen Geländeprofilen fahrbar.

Nabenschaltungen	Kompatibel mit...	Gänge	Kapazität	Leerlauf / Rücktritt	Kurzbeschreibung	RIEMEN / KETTE	Di2 möglich?
Rohloff Speedhub* Entwickelt für den Vielfahrer	Brose Bosch Bafang	14	526%	Leerlauf	Ideal für Vielfahrer Hohe Schaltkapazität Linear abgestuft Hoher Wirkungsgrad Hohe Zuverlässigkeit	 RIEMEN  KETTE	Nein
enviolo HD* Immer die richtige Übersetzung	Brose Bosch Bafang Ansmann	-	380%	Leerlauf	Stufenlos, Drehgriff Extrem belastbar	 RIEMEN  KETTE	Nein
Shimano Alfine 11* Für gehobene Ansprüche	Brose Shimano STePS Bafang Ansmann	11	409%	Leerlauf	Elegant Leichtes Schalten Hohe Schaltkapazität	 RIEMEN  KETTE	Ja
Shimano Alfine 8* Leichtes Schalten in jeder Situation	Brose Bafang Ansmann	8	307%	Leerlauf	Elegant Leichtes Schalten	 RIEMEN  KETTE	Nein
Shimano Nexus Inter 8* Ideal für die Stadt und Touren	Brose Shimano STePS Bafang Ansmann	8	307%	Leerlauf / Rücktritt	Leichtes Schalten Drehgriff	 RIEMEN  KETTE	Ja
Shimano Nexus Inter 7 Preisgünstiger Fahrspaß	Brose Bafang Ansmann	7	244%	Leerlauf / Rücktritt	Robuste Mechanik Bequemes Schalten Drehgriff	 RIEMEN  KETTE	Nein
Shimano Nexus Inter 5* Speziell fürs E-Bike entwickelt	Brose Shimano STePS Bafang	5	263%	Leerlauf / Rücktritt	Extrem robust, Speziell fürs E-Bike	 RIEMEN  KETTE	Ja

* Leerlaufversionen optional mit Scheibenbremsen

»Stellen Sie Ihr Rad auf Sie zugeschnitten zusammen!«

Di2 - ELEKTRONISCH

Elektronische Schaltungen von Shimano machen jeden Schaltvorgang zum Genuss. Auch unter den schwierigsten Bedingungen funktioniert die Schaltung auf Knopfdruck präzise und kontrolliert. Darüber hinaus können Sie sogar bei starker Belastung während Anstiegen oder der Beschleunigung den Gang wechseln.

Elektronische Schaltungen sind mit dem Zusatz Di2 versehen. Sie sind grundsätzlich nur in Kombination mit dem STePS-Antrieb E6100 möglich. Welche Schaltungen wir neben der mechanischen Variante auch in einer Di2-Version anbieten, können Sie der Übersichtstabelle links entnehmen.

ZAHNRIEMENANTRIEB

Die meisten unserer E-Bikes können alternativ zur klassischen Fahrradkette auch mit dem Zahnriemenantrieb Gates CDX ausgestattet werden. Seine Vorteile auf den Punkt gebracht: Sauber. Laufruhig. Robust.

Der carbonverstärkte Riemen hat eine längere Lebensdauer als eine Fahrradkette, muss nie geschmiert werden und ist beinahe wartungsfrei.

KETTENSCHALTUNGEN

Kettenschaltungen	Kategorie	Gänge	Kapazität	Kompatibel mit...	Einsatz
Shimano XT Für den härtesten Einsatz auf der Straße und im Gelände	Premium	10 11 12 30	291 % 382 % 510 % 537 %	allen Antrieben Di2 STePS Ansmann	Straße, Gelände
Sram NX Neu bei Campus	Gehoben	11	bis 382 %	Brose Bosch Bafang Ansmann	Straße, leichtes Gelände
Shimano Deore Der Top-Seller	Gehoben	10 30	309 % 571 %	10-Gang: alle Antriebe (außer STePS) 30-Gang: Ansmann	Straße, leichtes Gelände
Shimano Alivio Markenqualität zum fairen Preis	Mittelklasse	9 27	291 % 537 %	9-Gang: alle Antriebe (außer STePS) 27-Gang: Ansmann	Straße, leichtes Gelände

Viele weitere Informationen finden Sie auf www.campus-bike.de

Bremsen und Federgabeln

BREMSEN

In den meisten E-Bike-Modellen sind serienmäßig hydraulische Felgen- oder Scheibenbremsen verbaut. Diese sind besonders leistungsstark und über einen langen Nutzungszeitraum quasi wartungsfrei. Dabei kommt natürliches Mineralöl als Hydraulikmedium zur Anwendung. Es ist umweltschonend und stellt bei Fahrradbremsystemen das optimale Hydraulikmedium dar.

Scheibenbremsen

A | SHIMANO XT M8100

- Highend-Trekking-Scheibenbremse in eleganter Optik
- werkzeuglose Einstellung der Griffweite
- individuell einstellbarer Druckpunkt
- verbesserte Wärmeableitung durch Bremsbeläge mit Kühlrippen

B | MAGURA MT4

- mit Bremsgriffen aus Carbotecture
- ergonomisches Hebeldesign für gute Dosierbarkeit
- hohe Bremskraft
- einfacher Bremsbelagswechsel

C | Shimano Deore M6100/6120

- leistungsstarker 4-Kolben-Bremssattel
- gleichmäßige, zuverlässig hohe Bremsleistung unter allen Bedingungen
- erstklassiges Ansprechverhalten

D | SHIMANO MT4023

- 4-Kolben-Bremssattel für besondere Sicherheit und Kontrolle
- besonders hohe Bremsleistung
- hervorragende Verschleißfestigkeit

E | SHIMANO MT200

- preiswerte hydraulische Scheibenbremse in bewährter Shimano-Qualität
- ergonomischer 3-Finger Bremshebel erlaubt genaue Bremskraftdosierung
- Griffweite einstellbar

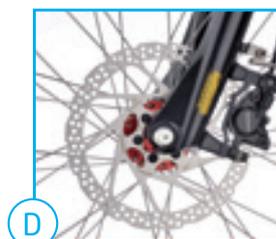
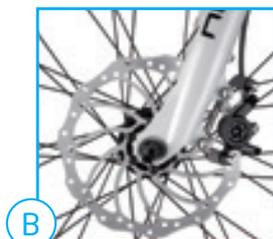
Felgenbremsen

1 | MAGURA HS33 R

- die beste hydraulische Felgenbremse am Markt
- in radialer Ausrichtung für erhöhte Bremskraft
- 4-Finger Aluminium Bremsgriffe
- mit integriertem Turbo Pad Adapter für werkzeuglosen Belagsverschleißausgleich

2 | MAGURA HS11

- Qualitätsprodukt aus deutscher Produktion
- mit Griffweiteneinstellung
- 4-Finger Bremsgriffe



Fahrkomfort durch Federung

Um Ihnen das Fahrradfahren so angenehm und bequem wie möglich zu gestalten, bietet Campus eine Auswahl an Federgabeln an, die Ihre Gelenke vor allem bei längeren Touren schonen. Natürlich haben wir auch starre Gabeln aus Aluminium im Programm.

1 | SUNTOUR MOBIE25 AIR

- hochwertige, luftgefederte Gabel
- Lock out: an der Gabelbrücke blockierbar
- für Scheibenbremsen, Disc-only
- Steckachse
- Gabelschaft: tapered
- Federweg: 75 mm

2 | SUNTOUR MOBIE A32

- Lock out: an der Gabelbrücke blockierbar
- für Scheibenbremsen, Disc-only
- Steckachse
- Gabelschaft: tapered
- Federweg: 75 mm

3 | Suntour Raidon X2 RLO 27,5" & 29"

- Federweg: 100 mm
- Luftgefedert: aufpumpbare Luftkammer
- Remote Lock out: über einen Schalter am Lenker blockierbar
- für Scheibenbremsen (Disc only)

4 | SUNTOUR NRX E RL 28"

- besonders hochwertige und leichte Federgabel
- Luftfederung in Kombination mit einer hydraulischen Dämpfung
- Gabelschaft: 1 1/8 Zoll
- Federweg: max. 63 mm (Discversion 75 mm)
- Remote Lock out
- Federverhalten an Fahrergewicht anpassbar
- optional mit Scheibenbremsaufnahme
- in Schwarz, Silber und Weiß

5 | SUNTOUR NCX-D-LO 26" / 28"

- Federweg: max. 63 mm
- Stahlfederung ist auf ein Fahrergewicht bis 130 kg abstimmbare
- Gabelschaft: 1 1/8 Zoll
- Lock out: an der Gabelbrücke blockierbar
- optional mit Scheibenbremsaufnahme
- in Schwarz, Silber und Weiß

6 | SUNTOUR NEX E25 28"

- spezielle E-Bike-Gabel
- besonders breite Reifen möglich (bis 54-622)
- Federweg: max. 63 mm
- Gabelschaft: 1 1/8 Zoll
- Stahlfederung justierbar
- Lockout: an der Gabelbrücke blockierbar
- optional mit Scheibenbremsaufnahme
- in Schwarz-matt und Weiß



Federgabel (1 1/8 Zoll)	Zoll	Steuerrohr	Feder-technik	Federweg	Lock Out (LO) Remote (RLO)	justierbare Federung	Scheibenbremse
Suntour MOBIE25 AIR	28	tapered	Luft	75 mm	LO	Ja	Ja
Suntour MOBIE A32	28	tapered	Stahl	75 mm	LO	Ja	Ja
Suntour Raidon X2	27,5 / 29	tapered	Luft	100 mm	RLO	Ja	Ja
Suntour NRX E RL-R LITE	28	1 1/8"	Luft	63 mm	RLO	Ja	Ja
Suntour NCX-D LITE	26 / 28	1 1/8"	Stahl	63 mm	LO	Ja	Ja
Suntour NEX E25	28	1 1/8"	Stahl	63 mm	LO	Ja	Ja

Lock out: Federung an der Gabelbrücke blockierbar

Remote Lock out: Federung über einen Schalter am Lenker blockierbar

tapered: Gabelschaft verstärkt sich im Durchmesser von oben 1 1/8" auf unten 1.5"

CAMPUS

Wir bauen Ihr Wunschrad





Vorbauten, Lenker und Griffe

VORBAUTEN

Mit der geeigneten Kombination aus Lenker und Vorbau können unsere Räder exakt an Ihre bevorzugte Sitzposition angepasst werden. Auch optisch ist für jeden Geschmack etwas dabei. Winkelverstellbare Vorbauten bieten darüber hinaus die Möglichkeit, zwischen unterschiedlichen Handhaltungen und Sitzpositionen zu wechseln, um so Ermüdungserscheinungen vorzubeugen.

1 | by Schulz Stem Twist Pro SDS

- präzises seitliches Verdrehen um 90 Grad mit Schnellspannhebel
- SDS-Adaptersystem für die Aufnahme von Standardzubehör (Smartphone, Lampe, GPS, Radcomputer, etc.)
- winkelverstellbar
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- für Ahead-Gabeln

2 | ERGOTEC PIRANHA (31,8)

- besonders hochwertig und leicht (120 g)
- Aluminium 2014
- Winkelstellung: 6 Grad
- Längen: 80/100/120 mm
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- für Ahead-Gabeln

3 | ERGOTEC SWELL-R-ECO (31,8)

- winkelverstellbar (ab 280 g)
- Längen: 80/100/120 mm
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- für Ahead-Gabeln

4 | ERGOTEC SEPIA XL

- winkelverstellbar
- Längen: 100/120 mm
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- für Ahead-Gabeln
- auch als Sepia XL 50 mit zusätzlicher Erhöhung erhältlich

5 | ERGOTEC OCTOPUS 2 (31,8)

- winkelverstellbar
- Längen: 90/110 mm
- Lenkerklemmung: 31,8 mm
- als Ahead-Version oder Schaftvorbau (für Gewindegabeln)

6 | OCTOPUS AHEAD 50 (31,8)

- winkelverstellbar
- stabil, 3D-geschmiedet
- 4-Schrauben-Lenker-Klemmung
- 50 mm Erhöhung

7 | ERGOTEC Crab 2 (31,8)

- hochwertig und leicht (ab 140g)
- Winkelstellung: 7 Grad
- Längen: 90/110 mm
- Lenkerklemmung: 31,8 mm



LENKER



Town OS



ergotec Riser Bar 30



Moon OS



Flat Bar OS



Riser Bar OS



Trekking OS

Damit Sie alles im Griff haben

GRIFFE

1 | ERGON GP 30

Das Original für Touring- und Fitnessfahrer! Griffe der GP Serie von Ergon sind weltweit die Referenz in Funktion, Material und Verarbeitung. Sie schaffen wirksam Abhilfe bei tauben Fingern sowie schmerzenden Händen und Unterarmen. Der GP 30 ist die Variante mit 3-Finger Barend und breitem Einsatzgebiet von Mountainbike, über Fitnessbike, hin zum Touringbike. Das Barend ist im Winkel verstellbar, unabhängig von der Winkelstellung des Griffs. Allerbestes TÜV-geprüftes Griffgummi aus Deutschland ohne Füllstoffe, von höchster Materialreinheit.

2 | ERGON GP 10

Das Original! Weltweit das Referenzprodukt in Funktion, Material und Verarbeitung. Der GP 10 schafft wirksam Abhilfe bei tauben Fingern, schmerzenden Händen und Unterarmen. TÜV-geprüftes Griffgummi – Made in Germany – ohne Füllstoffe, von höchster Materialreinheit, mit ausschließlich medizinischem Weißöl als Weichmacher.

3 | ERGON GA30

Das beste aus zwei Welten. Der neue All-Mountain Komfort-Griff. Das Konzept vereint Entlastungsvorteile und Handgelenksunterstützung eines ergonomischen Flügelgriffs mit der Bewegungsfreiheit eines eher runden MTB-Griffs. Ergon-typisch ist die ausgezeichnete Griffigkeit. Die superweiche, UV-stabile Gummimischung wird exklusiv für Ergon in Deutschland entwickelt und hergestellt! Sie sorgt selbst auf anspruchsvollen Trails für beste Kontrolle.

4 | ERGOTEC RENO

Ergonomisch geformte Schraubgriffe mit großer Handflächenauflage und Kraton-Material.

5 | ERGOTEC TOKIO

Leichter, runder Schraub-Griff mit Kraton-Material.

6 | HERRMANS LINE DD36

Der 2-Komponenten-Griff Herrmans Line DD36 ist ergonomisch und verstellbar. Die ergonomischen und schwingungsdämpfenden Eigenschaften dieses Griffs werden Sie zu einer Verlängerung Ihrer Fahrradtour animieren. Der Griffwinkel wirkt dem Karpaltunnelsyndrom entgegen. Außerdem ist der Griff so für die Innenhand optimiert, dass der Ellenerv entlastet wird. Der Griff ist phthalat-, PAK-, latex- und kautschukfrei.



Scheinwerfer und Rücklichter

SCHEINWERFER

1 | B&M IQ-X E

- Highend trifft Design - Gehäuse aus hochwertigem Aluminium
- Lichtleistung: 150 Lux
- Großflächen-Lichtfeld: sehr breite, weite und homogene Ausleuchtung
- mit Nahfeld-Ausleuchtung

2 | B&M IQ-XS E

- Alu-Design
- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- 70 Lux
- Tagfahrlicht

3 | B&M IQ MYC E

- LED-Scheinwerfer
- IQ-Lichttechnik
- 50 Lux
- guter Mittelklassescheinwerfer

4 | HERRMANS Nordic MR9

- 60 Lux
- modernes und elegantes Design
- Leichtmetallgehäuse
- angenehm homogenes Lichtbild

5 | HERRMANS Nordic MR5

- 40 Lux
- modernes Design
- günstiger Qualitätsscheinwerfer



RÜCKLICHTER

1 | B&M TOPLIGHT LINE BREX

- Highlight: sensorgesteuerte Bremslichtfunktion
- LED-Rücklicht
- LineTec-Technologie: Leuchtstreifen zur besseren Entfernungseinschätzung im Straßenverkehr

2 | B&M TOPLIGHT LINE PLUS

- LED-Rücklicht
- LineTec-Technologie: Leuchtstreifen zur besseren Entfernungseinschätzung im Straßenverkehr
- Abstrahlwinkel: 320°

3 | B&M TOPLIGHT FLAT S

- LED-Rücklicht
- LineTec-Technologie: Lichtband zur besseren Entfernungseinschätzung im Straßenverkehr
- Abstrahlwinkel: 220°

4 | B&M TOPLIGHT VIEW

- sehr elegantes LED-Rücklicht
- Line Tec x 2: zwei Lichtbänder erzeugen eine Lichtfläche, die bereits aus sehr großer Entfernung wahrgenommen wird
- ideale Seitenabstrahlung durch umlaufenden Klarglas-Korpus

5 | AXA JUNO E

- sehr kompaktes Rücklicht
- intelligentes Design: von der Seite sichtbar



Sehen und gesehen werden

SCHEINWERFER

Nahfeldausleuchtung

Helligkeit im Nahbereich (mit weichen Übergängen zum Zentralbereich) ist für das sichere Fahrgefühl entscheidend. Die Fahrt führt nicht mehr in ein „schwarzes Loch“ unmittelbar vor dem Vorderrad, sondern lässt wie bei Fahrten bei Tageslicht Reaktionen auch auf kleine Unebenheiten oder Hindernisse zu – ein entscheidender Zugewinn an Sicherheit.

Modell	Kompatibel mit...	Lichtstärke	Stromquelle	An/Aus-Schalter am...	Nahfeld
B&M IQ-X E	Brose Bosch STePS Bafang	150 Lux	E-Bike Akku	Scheinwerfer / Display	Ja
B&M IQ-XS E	Brose Bosch STePS Bafang	70 Lux	E-Bike Akku	Scheinwerfer / Display	Ja
B&M IQ MYC TS E	Brose Bosch STePS Bafang	50 Lux	E-Bike Akku	Scheinwerfer / Display	Ja
Herrmans Nordic MR9	Brose Bosch STePS Bafang	60 Lux	E-Bike Akku	Display	Ja
Herrmans Nordic MR5	Brose Bosch STePS Bafang	40 Lux	E-Bike Akku	Display	Ja
B&M IQ Lyt 42V E	Ansmann	25 Lux	E-Bike-Akku	Scheinwerfer	Ja



Reifen und Sättel

REIFEN

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Varianten in unterschiedlichen Breiten und Profilen. Wir setzen uneingeschränkt auf die bewährte Qualität des Marktführers Schwalbe.

Reifen	Falt/ Draht	Stärken	Versionen
1 SCHWALBE MARATHON MONDIAL Der ultimative Reisereifen	F	Lebensdauer, Grip Pannenschutz	47-622
2 SCHWALBE MARATHON EFFICIENCY Hochmoderner Touring-Reifen, der Maßstäbe setzt	F	sportliches Design hohe Vielseitigkeit hochwertige Technologie Grip, Speed, Pannenschutz	50-622 55-622
3 SCHWALBE MARATHON E PLUS Unplattbar speziell für E-Bikes	D	Pannenschutz, maximale Sicherheit und Kontrolle, Fahrfreude	55-622
4 SCHWALBE MARATHON PLUS MTB Der „UNPLATTBAR“ MTB-Reifen	D	maximaler Pannenschutz optimierte Haltbarkeit für jeden Untergrund	54-622 57-622
5 SCHWALBE MARATHON GREEN GUARD Das Original mit besserem Pannenschutz	D	Allrounder, Lebensdauer Pannenschutz	47-/50-622 47-559
6 SCHWALBE MARATHON RACER Der schnellste Marathon, den es je gab	D	Speed, Grip Gewicht	40-622
7 SCHWALBE MARATHON PLUS Panne war gestern	D	Pannenschutz Lebensdauer	40/47-622 47-559
8 SCHWALBE BIG BEN PLUS Großes Volumen für optimale Federungswirkung	D	Federung, Grip, Pannenschutz	50-622 55-622
9 SCHWALBE SMART SAM DD Der Cross-Allrounder	D	Grip im Gelände Pannenschutz Lebensdauer	42-622 54-622 57-584
10 SCHWALBE JOHNNY WATTS Ein ausgezeichneter SUV-Reifen	D	SUV-Reifen Leichtlauf Pannenschutz	60-584 60-622



Gestalten Sie das Fahrradfahren so angenehm wie möglich.

SÄTTEL

Der Sattel ist einer der drei Kontaktpunkte zwischen Fahrer und Fahrrad. Bei einer gemäßigten, aufrechten Sitzposition lasten bis zu 80 % des Körpergewichts auf ihm. Die richtige Wahl des der eigenen Anatomie entsprechenden Sitzpolsters sorgt für ungetrübtes Fahrvergnügen.

Sitzen Sie bequem und komfortabel!

1 | ERGON ST CORE PRIME

Ergon sagt Sitzproblemen ade: Der ST Core Prime vereint Ergonomie, Druckentlastung und Bewegungsunterstützung für Tourenradfahrer auf völlig neue Art und Weise.

2 | FIZIK RONDINE

Hochwertiger, sehr leichter und sportiver Cross-/Trekking-Sattel mit Wing-Flex-System für zusätzlichen Komfort.

3 | SELLE ROYAL COUNTRY GEL

Der Sattel für das City Bike, mit Royalgel und Elastomeren.

4 | SELLE ROYAL NUVOLA

Leichter und komfortabler City-Sattel mit Aufnahme für Selle Royal Clip-Tasche.

5 | SELLE ROYAL FRECCIA BICOLOR

Sportiver, leichter Trekking-Sattel in Royal Vacuum Light-Technologie, in Zweifarbenoptik als Herren- und Damenausführung.

6 | SELLE ROYAL LOOKIN GEL

Gleichmäßig verteilte Gel-Oberfläche für optimale Druckentlastung. Als Trekking- und City-Sattel verfügbar.

1



2



3



4



5



6



Sattelstützen und Gepäckträger

FEDERSATTELSTÜTZEN

G.2 BY SCHULZ

Federweg: 50 mm | Gewicht: ab 590 g
justierbar: Ja | max. Fahrergewicht: 150 kg

ERGOTEC PM 705N

Federweg: 27 mm | Gewicht: 640 g
justierbar: Ja | max. Fahrergewicht: 130 kg

SUNTOUR SP-NCX

Federweg: 50 mm | Gewicht: 720 g
justierbar: Ja | max. Fahrergewicht: 130 kg

M-Wave Parallelogramm

Federweg: 36 mm | Gewicht: 620 g
justierbar: Ja | max. Fahrergewicht: 120 kg

ERGOTEC SP-7.0

Federweg: 45 mm | Gewicht: 420 g
justierbar: Ja | max. Fahrergewicht: 100 kg

ERGOTEC SP-5.0

Federweg: 40 mm | Gewicht: 480 g
justierbar: Ja | max. Fahrergewicht: 100 kg

Beschreibungen zu den ungefederten Sattelstützen finden Sie auf www.campus-bike.de.

1 | G.2 BY SCHULZ

- IGUS Polymer Hochleistungs-Gleitlager/Edelstahlachsen
- Federelemente in 5 Härtegraden
- bis max. 150 kg Körpergewicht

2 | ERGOTEC PM 705N

- Hochwertige Parallelogramm-Federsattelstütze
- 2-Schrauben-Klemmung
- 15-23 mm Versatz nach hinten
- einstellbare Vorspannung
- bis 130 kg justierbar

3 | SUNTOUR SP-NCX

- gefederte Patentsattelstütze aus Aluminium
- Parallelogrammprinzip mit 4 Gelenken bietet hohen Komfort
- 50 mm Federweg
- Stahlfedern mit Elastomerdämpfung an Körpergewicht anpassbar
- bis 130 kg Körpergewicht

4 | M-WAVE PARALLELOGRAMM

- hervorragendes Ansprechverhalten durch Parallelogrammverschiebung
- 36 mm Federweg
- bis 120 kg Fahrergewicht

5 | ERGOTEC SP-7.0

- gefederte Patentsattelstütze aus Aluminium 6061
- 45 mm Federweg
- Elastomer in unterschiedlichen Härten ermöglicht Abstimmung bis max. 100 kg Körpergewicht

6 | ERGOTEC SP-5.0

- gefederte Patentsattelstütze aus Aluminium 6061
- Doppelklemmung
- 40 mm Federweg
- Stahlfeder mit einstellbarer Vorspannung
- bis max. 100 kg Körpergewicht

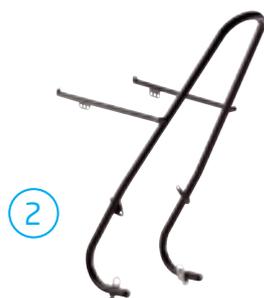


Entscheiden Sie nach Ihren Anforderungen.

GEPÄCKTRÄGER

Ob Packtaschen-Gepäckträger, System-Gepäckträger (zur einfachen Adaption von Korb, Koffer oder Kindersitz) oder filigrane Träger mit Federklappe und integrierter Luftpumpe – Sie entscheiden nach Ihren Anforderungen.

Gepäckträger	Kategorie	Zuladung	Kurzbeschreibung	Farben
1 Tubus Logo	Packtaschen-träger	40 kg	Cro-Moly-Stahlrohre, Leicht (770 g) Separate Taschenaufnahme Federklappe optional	Schwarz
2 Tubus Tara Lowrider	Frontträger	15 kg	Cro-Moly-Stahlrohr, für zusätzliches Gepäck	Schwarz
3 Racktime Add-it	Systemträger	30 kg	Viele Zubehöroptionen Mit Federklappe, Packtaschenaufnahme	Schwarz Silber
4 Racktime Stand-it	Systemträger	30 kg	Viele Zubehöroptionen Mit Federklappe	Schwarz Silber
5 Racktime Eco 2.0	Systemträger	25 kg	Mit Federklappe	Schwarz Silber
6 Hebie Alumee	Radschutz mit Träger	16 kg	modernes, stabiles und zuverlässiges Alu-Schutzblech mit Gepäckstreben zum Einhängen von Seitentaschen	Schwarz



Pedale

PEDALE

1 | ERGOTEC MTB-SL

Sehr leichtes Crosspedal (290 g) in Schwarz mit Käfig und leichtlaufenden Präzisionskugellagern

2 | SP-420

- Mountainbike- und Trekking-Pedal
- Nylonkörper mit 20 % Glasfaseranteil und Reflektoren

3 | ERGOTEC EP2

- perfektes Zusammenspiel von Ergonomie und Design
- komfortables und dynamisches Fahrerlebnis
- strukturierte, rutschfeste Trittläche bietet auch bei Nässe stets sicheren Halt

4 | EP1

- große, ergonomisch geformte Trittläche, die sich an die Fußsohle schmiegt
- optimale Kraftübertragung
- Führungsschienen sorgen für eine perfekte Positionierung und verhindern den Kontakt von Fuß und Tretkurbel
- Effizienzsteigerung und Komfortgewinn lassen sich sofort spüren

5 | SP-823

Zwei-Komponenten-Pedal mit Alu-Körper und rutschfester Kunststofftrittfläche sowie einstellbarer Kugellagerung

6 | SP-828

Hochwertiges E-Bike Pedal mit einer großen und komfortablen Trittläche

7 | SP-2823

- Klassisches, industriegelagertes Pedal
- rutschhemmende „non-slip“ Trittlächen
- robuster Aluminium Körper





Optimale Kraftübertragung

E-Bike, City- und Trekkingrad Pedale

Mit neuer, patentierter SANDBLOCK® Trittläche für sicheren Halt und festen Trittsowie optimale Kraftübertragung



SANDBLOCK®

SP-828 Alu non-slip Pedal

- Aluminiumpedal mit SANDBLOCK® -Trittläche in schwarz oder grau
- erhältlich in Aluminium natur (silber), schwarz glänzend oder schwarz matt
- 3/32" Kugellagerung
- Abmessung: 111 x 90 mm
- auch als preisgünstigere Variante mit PP Körper als **SP-827** lieferbar
- zukünftig auch als **SP-2828** mit hochwertiger Industrielagerung verfügbar



SANDBLOCK®

SP-890 Alu non-slip Pedal

- Aluminiumpedal mit breiter SANDBLOCK® -Trittläche schwarz oder grau
- erhältlich in Aluminium natur (silber), schwarz glänzend oder schwarz matt
- 3/32" Kugellagerung
- Abmessung: 118 x 88 mm
- auch als preisgünstigere Variante mit PP Körper als **SP-880** verfügbar



www.marwi-eu.com

follow us



ergotec.de

ERGOTEC EP PEDALE

MEHR FAHRSPASS DURCH

ERGONOMISCHE FORM



► **EP-FAMILIE** Ergonomie trifft Design. Die perfekte Verbindung aus Design, Ergonomie, Komfort und effizienter Kraftübertragung. ergotec EP Pedalen sorgen immer für ein gutes Fahrgefühl. Mit der Klassifizierung als Medizinprodukt erbringen die EP-1, EP-2, EP-S und EP-C den Nachweis, dass ergonomische Produkte nicht nur theoretisch Beschwerden beim Radfahren reduzieren, sondern auch praktisch.



BIKEPARTS
ERGONOMISCH UND SICHER



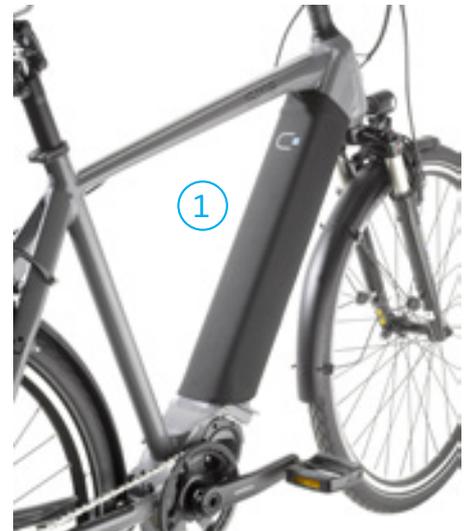
Zubehör

Zubehör

1 | Akku-Schutzhülle

Die Hülle schützt den Akku wirksam vor Kälte und Schmutz. Sie eignet sich auch hervorragend als Abdeckung des Unterrohres bei entnommenem Akku und hält Schmutz und Feuchtigkeit vom Batteriefach und den Kontakten fern. Mittels Klettverschluss ist sie einfach zu montieren.

- Neoprenüberzug für den Akku-Schacht
- für alle Intube-Akkus im Campus-Programm geeignet
- hochwertiges Klettband
- Farbe: schwarz
- dank elastischen Neoprens universell einsetzbar



2 | Display-Cover

Das Cover schützt das Display vor Witterung, Einfrieren, Schmutz und Beschädigung.

- Material: kaschiertes Neopren
- Farbe: Schwarz
- Maße: 8 x 5 x 5 cm (L x B x H)
- leichte Montage

3 | Trelock Rahmenringschloss

Rahmenschlösser, wie das RS 453 sind die ideale Basissicherung für Ihr Fahrrad. Durch das bewährte PROTECT-O-CONNECT-System lässt sich das RS 453 zusätzlich mit Anschleißketten und -kabeln sichern und somit an einen festen Gegenstand anschließen.

- IN-X Zylinder
- Durchlauf 72mm
- Korrosionsschutz
- Wendeschlüssel
- Sicherheitsstufe 4 von 6.



4 | Speedlifter Twist

Für eine komfortable Sitzposition ist die Höhe des Lenkers entscheidend, tatsächlich gibt es keine „perfekte“ Lenkerhöhe für alle Bedingungen. Mit der Speedlifterfunktion lässt sich die Lenkerhöhe in Sekunden individuell einstellen: Schnellspannhebel öffnen – die richtige Höhe einstellen – Spannhebel schließen, ganz einfach und ohne Werkzeug.

Per Twist-Funktion und Schnellspannhebel dreht der Fahrer den Lenker sekundenschnell um 90° nach links oder rechts. So kann das Rad problemlos im Auto, oder Zug transportiert bzw. platzsparend im Hausflur, Wohnung, Garage etc. abgestellt werden.

- werkzeuglose, rasche Lenker-Höhenverstellung
- mit platzsparender Verdreh-Funktion Twist
- für 1 1/8" A-Head Gabel, Lenkerklemmung ø 31,8mm, mit Stahl-Gabelschaft





Wenn die Extreme rufen



CAMPUS

Wir bauen Ihr Wunschrad






MITTELMOTOR MD3680

Länge x Breite x Höhe 171 x 156 x 126 mm

Gewicht 3.1 kg

Drehmoment / Leistung 80 Nm / 250 W

Besonderheiten

- Intelligenter Drehmomentsensor
- Kabelgebundener Geschwindigkeitssensor mit Speichenmagnet
- Controller in Gehäuse integriert
- Lichtausgang verfügbar
- Halb- und Vollschale verfügbar

RM5.4 DREHMOMENTSYSTEM

Durchmesser / Einbaubreite 120 mm / 135 mm

Gewicht 2.0 kg

Drehmoment / Leistung 40 Nm / 250 W

Radgrößen 20" / 26" / 28"

Besonderheiten

- Intelligentes Drehmomentsystem
- Motorpositionssensor
- In-Tube Akku in verschiedenen Größen
- Robuste Steckverbinder „Plug & Play“
- **Jetzt neu mit Smartphone App**



CAMPUS

modular system

Campus Fahrräder GmbH

Werner-von-Siemens-Straße 22 | 76694 Forst

E-Mail: info@campus-bike.de

Webseite: www.campus-bike.de

Konfigurator: konfigurator.campus-bike.de

